

CIELOS ABIERTOS Y AERONAVEGACIÓN EN BOLIVIA

El conversatorio expone los graves problemas estructurales y de gestión que afectan al sector aeronáutico en Bolivia, alertando sobre el riesgo económico y potencialmente catastrófico de mantener el actual estado de la aviación civil. Se señala una infraestructura obsoleta y mal mantenida, altos costos operativos, y un marco regulatorio que ahoga a las aerolíneas privadas mientras favorece de manera poco transparente a la aerolínea estatal, BOA. Esta combinación de factores limita severamente la conectividad internacional y desincentiva la inversión extranjera, con un impacto directo en el turismo, el comercio y la economía nacional.

De no tomar medidas urgentes, el riesgo de accidentes aéreos es significativo debido al mal estado de las pistas y la falta de mantenimiento adecuado de las aeronaves. Además, la ausencia de una política de cielos abiertos y el retraso en la creación del “Hub” en Santa Cruz priva al país de oportunidades estratégicas clave para integrarse en el mercado internacional, condenándolo a un aislamiento creciente y a la pérdida de competitividad.

1. DIAGNÓSTICO DEL SECTOR AERONÁUTICO EN BOLIVIA

El sector aeronáutico en Bolivia enfrenta serias deficiencias estructurales, regulatorias y operativas que comprometen su sostenibilidad económica y la seguridad de los pasajeros. Los problemas más críticos incluyen:

- a. **Infraestructura obsoleta y mal mantenida:** Pistas en mal estado, sistemas de navegación anticuados y aeropuertos que no cumplen estándares internacionales.
- b. **Carga tributaria excesiva y costos operativos elevados:** Bolivia tiene uno de los combustibles más caros de la región y tasas aeroportuarias desproporcionadas, lo que desincentiva a las aerolíneas extranjeras.
- c. **Desconexión internacional:** La falta de acuerdos de interconexión limita la conectividad y obliga a los pasajeros a hacer múltiples escalas, reduciendo la competitividad del país como destino turístico y de negocios.
- d. **Riesgo de accidentes:** La falta de mantenimiento adecuado y la insuficiente supervisión de la seguridad operacional aumentan el peligro de incidentes graves.

2. ANÁLISIS DE BOA: PROBLEMAS Y RIESGOS

BOA se ha convertido en un reflejo de la mala gestión estatal, con decisiones que priorizan intereses políticos sobre la eficiencia y seguridad. Algunos de los principales problemas incluyen:

- **Politización de la gestión:** Nombramientos por afinidad política, falta de profesionalización y ausencia de un directorio independiente.

- **Mal manejo financiero:** Operaciones deficitarias y sospechas de corrupción en la adquisición de aeronaves y repuestos.
- **Mantenimiento deficiente:** Incidentes recurrentes debido al mal estado de las aeronaves, con riesgo significativo para la seguridad de los pasajeros.
- **Rechazo a cielos abiertos:** La negativa a liberalizar el espacio aéreo limita la competencia y priva a Bolivia de mayores opciones de conectividad.

3. CIELOS ABIERTOS: OPORTUNIDAD O RIESGO

Una política de cielos abiertos podría transformar el sector aeronáutico, pero debe implementarse con precaución.

- **¿Qué es cielos abiertos?:** Permite la operación de aerolíneas extranjeras sin restricciones, fomentando la competencia y reduciendo costos para los usuarios.
- **Experiencias regionales:** Países como Chile y Perú han beneficiado enormemente de la apertura de sus cielos, mejorando la conectividad y el turismo.
- **Implicaciones para Bolivia:** Aunque podría representar una amenaza para aerolíneas nacionales mal gestionadas, cielos abiertos incentivaría la modernización y abriría nuevas oportunidades económicas.

4. EL HUB DE SANTA CRUZ: UNA OPORTUNIDAD DESAPROVECHADA

Santa Cruz tiene una ubicación estratégica para convertirse en un HUB regional, conectando Sudamérica con Norteamérica y Europa.

- **Beneficios de un HUB:** Mejora la conectividad, fomenta el turismo, genera empleos y posiciona a Bolivia como un centro logístico clave.
- **Obstáculos actuales:** Falta de inversión, mala gestión aeroportuaria y ausencia de una política nacional para desarrollar el HUB.
- **Acciones necesarias:** Alianza público-privada para modernizar el aeropuerto, atraer aerolíneas internacionales y establecer acuerdos de interconexión.

5. PROPUESTAS DE REFORMAS Y MEDIDAS URGENTES

Para evitar el colapso del sistema y garantizar un sector seguro y competitivo, se recomiendan las siguientes acciones:

- **Modernización de Infraestructura:** Reparar y actualizar pistas, sistemas de navegación y terminales.

- **Reforma del marco regulatorio:** Reducción de tasas aeroportuarias y simplificación de trámites administrativos.
- **Gestión profesional en BOA:** Establecer un directorio independiente y contratar expertos internacionales para asesoría técnica.
- **Promoción de cielos abiertos graduales:** Iniciar con rutas clave bajo condiciones de reciprocidad.
- **Incentivos para inversión privada:** Ofrecer beneficios fiscales a nuevas aerolíneas y mejorar el entorno de negocios en el sector.

Consideraciones Finales

El sector aeronáutico en Bolivia se encuentra en una encrucijada crítica. La falta de modernización, la gestión ineficiente y la ausencia de políticas estratégicas han llevado a una situación de riesgo que afecta no solo la economía, sino también la seguridad de los pasajeros. Sin medidas urgentes, las consecuencias podrían ser irreparables. Finalmente, una política de cielos abiertos no pasa solamente por una disposición legal, sino que es imprescindible una reforma integral del sistema aeronáutico boliviano, que incluya seguridad jurídica, mejoramiento de infraestructura, competitividad de los aeropuertos y condiciones de igualdad para la competencia de aerolíneas.

Disertantes:

- Jorge Valle (Abogado)
- Eduardo Scott Moreno (Admin. De Empresas y Abogado)
- José Rodríguez Calvo (Experto en Servicio Aeronáuticos)

Moderadora

- Erika Brokman

Enlaces de Video:

- **Facebook:** _____
a) <https://fb.watch/xMOIQMhQ7U/> _____
- **YouTube:** _____
a) Jorge Valle (Abogado) <https://youtu.be/dLr9enao1pE>
b) Eduardo Moreno (Administrador de empresas y abogado) <https://youtu.be/nVRvVESYR7k>
c) José Rodríguez (Experto en servicios aéreos) <https://youtu.be/tEj9h-lcfMg>
d) Preguntas y Comentarios: <https://youtu.be/yPtDFxNQ0Zw>